

北 関 東 自 動 車 道 下野スマート I C 舗装工事

土工部管路工

令 和 7 年 1 月

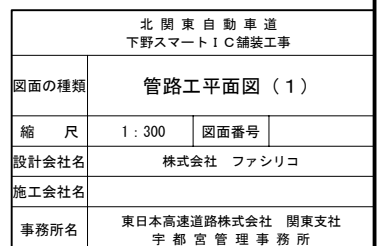
1	舗装工
2	標識工
3	土工部管路工
4	契約参考図書
5	参考図

東日本高速道路株式会社 関東支社
宇 都 宮 管 理 事 務 所

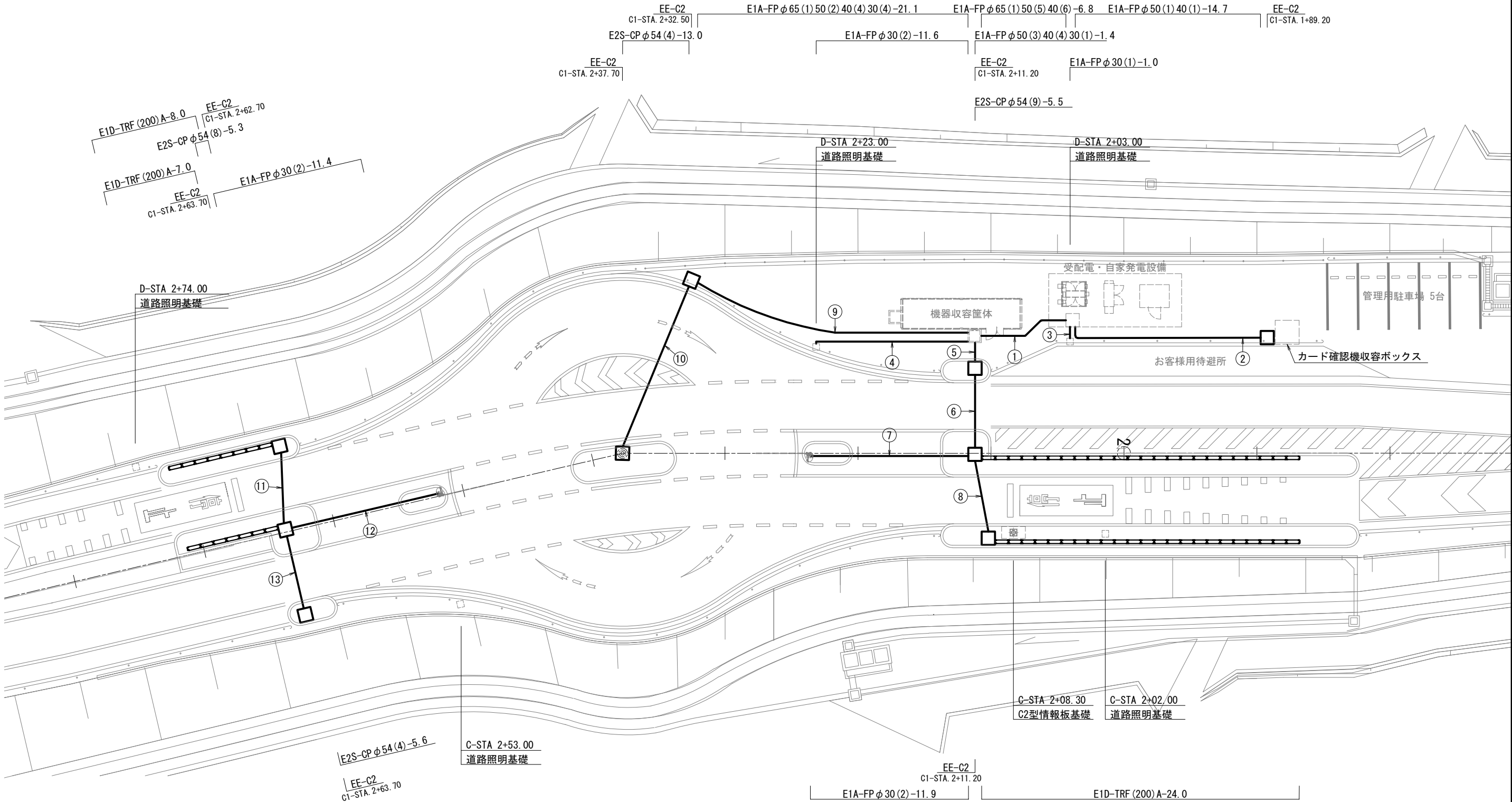
目次

頁

1. 管路工平面図	1 ~ 3
2. 管路工標準横断図	4 ~ 5
3. 管路工詳細図	6 ~ 7
4. ダクト口工詳細図	8 ~ 9
5. ハンドホール詳細図	10 ~ 12



管路工平面図（２）
（東行き）



数量表

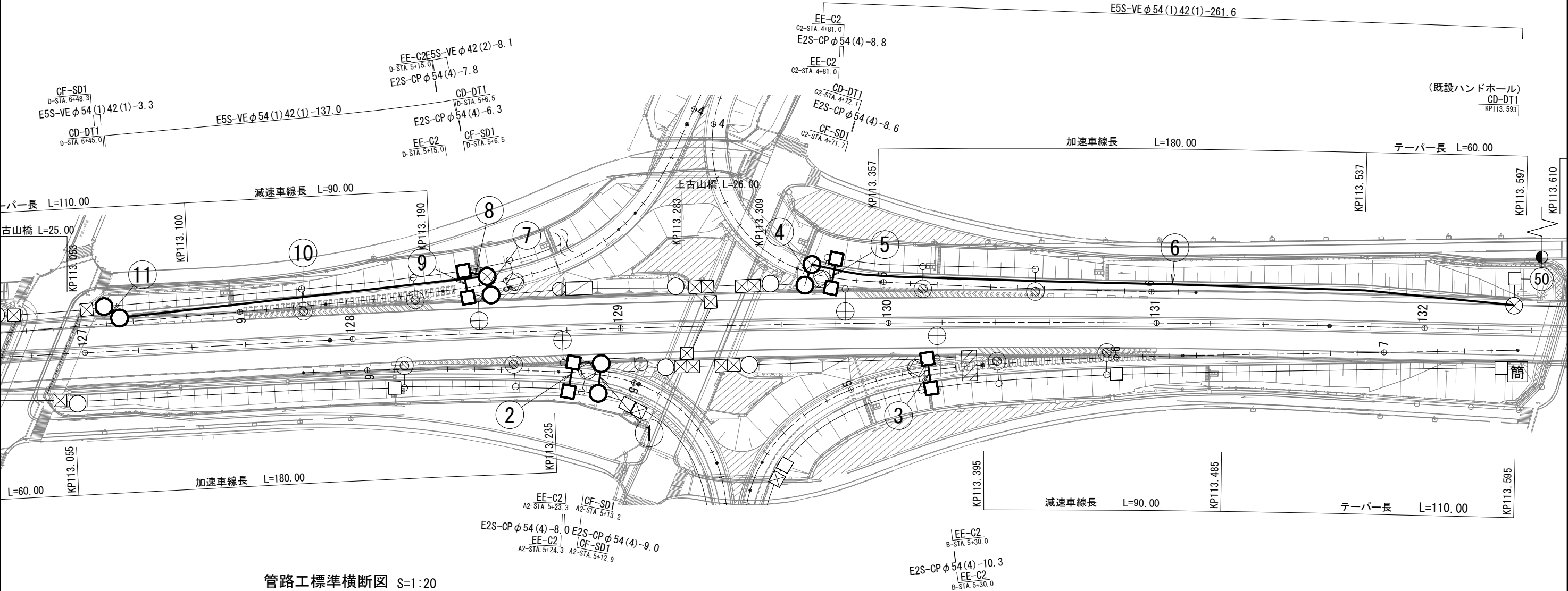
項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
土工部管路工	E1A-FP φ 30 (1)	m	1.0	
	E1A-FP φ 30 (2)	m	34.9	
	E1A-FP φ 50 (1) 40 (1)	m	14.7	
	E1A-FP φ 50 (3) 40 (4) 30 (1)	m	1.4	
	E1A-FP φ 65 (1) 50 (2) 40 (4) 30 (4)	m	21.1	
	E1A-FP φ 65 (1) 50 (5) 40 (6)	m	6.8	
	E2S-CP φ 54 (4)	m	18.6	
	E2S-CP φ 54 (8)	m	5.3	
	E2S-CP φ 54 (9)	m	5.5	
	E2S-CP φ 54 (10)	m	5.4	
ハンドホール工	E1D-TRF (200) A	m	62.0	
	EE-C2	箇所	9	

管路種別一覧表

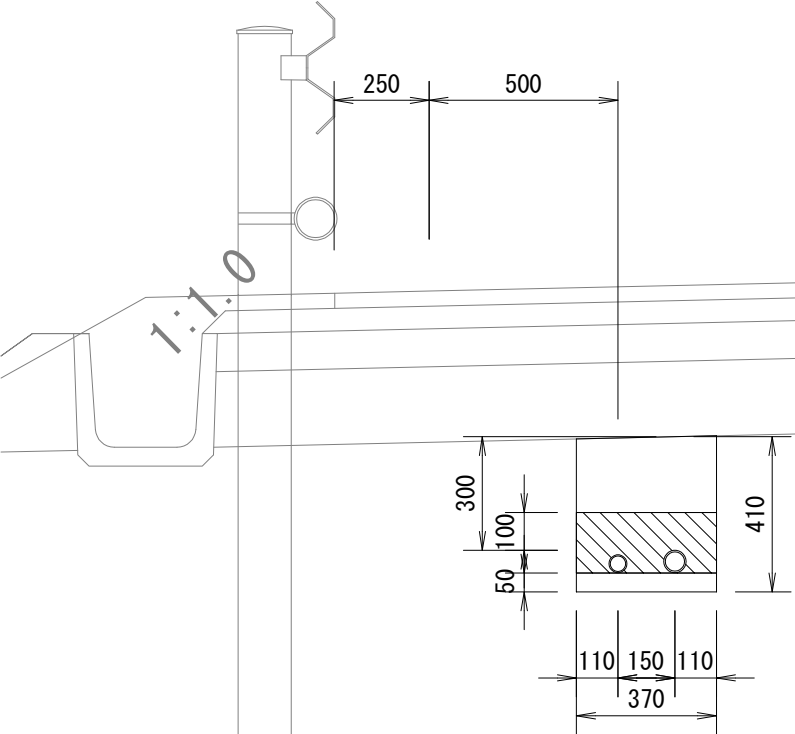
記号	管路種別	記号	管路種別
①	E1A-FP φ 65 (1) 50 (5) 40 (6)	⑧	E2S-CP φ 54 (10)
②	E1A-FP φ 50 (1) 40 (1)	⑨	E1A-FP φ 65 (1) 50 (2) 40 (4) 30 (4)
③	E1A-FP φ 30 (1)	⑩	E2S-CP φ 54 (4)
④	E1A-FP φ 30 (2)	⑪	E2S-CP φ 54 (8)
⑤	E1A-FP φ 50 (3) 40 (4) 30 (1)	⑫	E1A-FP φ 30 (2)
⑥	E2S-CP φ 54 (9)	⑬	E2S-CP φ 54 (4)
⑦	E1A-FP φ 30 (2)		

北 関 東 自 動 車 道 下野スマートIC舗装工事			
図面の種類	管路工平面図（２）		
縮 尺	1：300	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		

管路工平面図（３）
（本線）



管路工標準横断図 S=1:20
E5S-VE φ54(1)42(1)



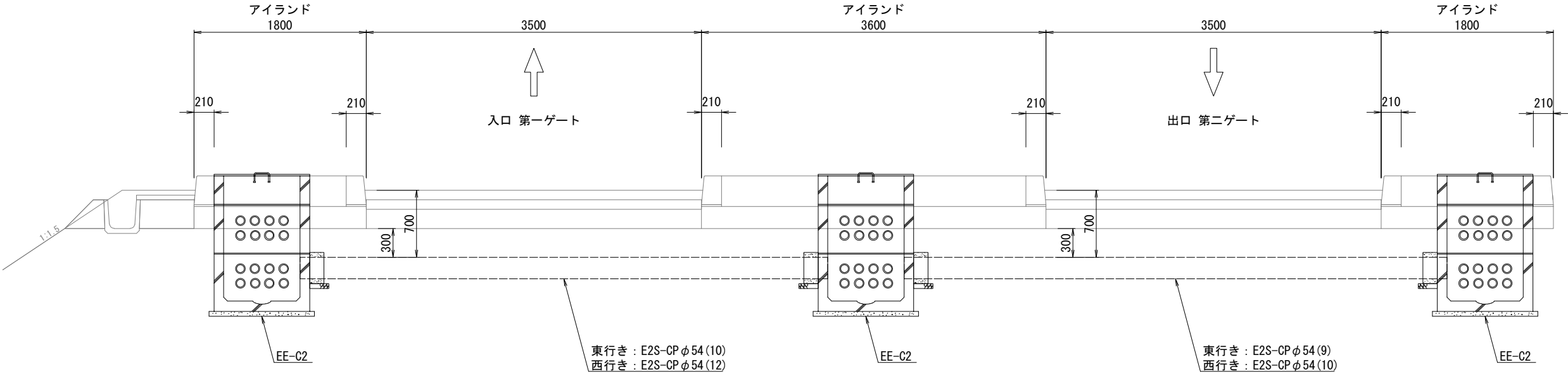
配管種別	掘削 m3	保護土 m3	敷砂 m3	埋戻し m3	残土処理 m3
E5S-VE φ54(1)42(1)	0.152	0.059	0.019	0.078	0.074

記号	管路種別	記号	管路種別
①	E2S-CP φ54(4)	⑦	E2S-CP φ54(4)
②	E2S-CP φ54(4)	⑧	E5S-VE φ42(2)
③	E2S-CP φ54(4)	⑨	E2S-CP φ54(4)
④	E2S-CP φ54(4)	⑩	E5S-VE φ54(1)42(1)
⑤	E2S-CP φ54(4)	⑪	E5S-VE φ54(1)42(1)
⑥	E5S-VE φ54(1)42(1)		

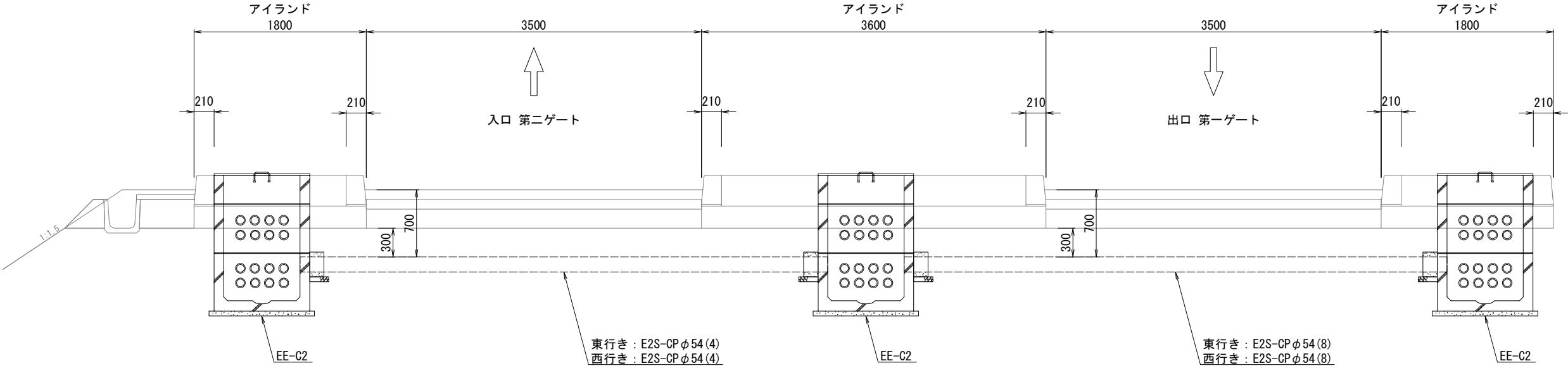
項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
土工部管路工	E2S-CP φ54(4)	m	58.8	
	E5S-VE φ54(1)42(1)	m	401.9	
	E5S-VE φ42(2)	m	8.1	
ハンドホール工	CD-DT1	箇所	3	
	CF-SD1	箇所	5	
	EE-C2	箇所	8	

北 関 東 自 動 車 道 下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事			
図面の種類	管路工平面図（３）		
縮 尺	1 : 1500	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		

入口第一ゲート・出口第二ゲート

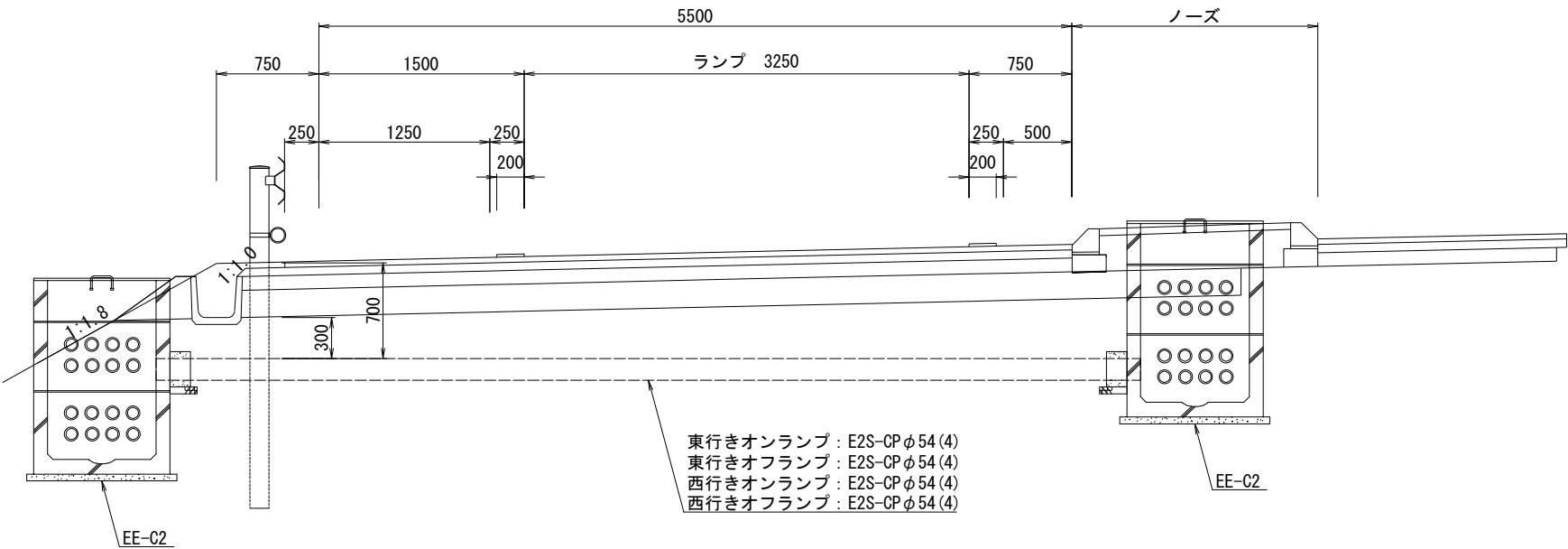


入口第二ゲート・出口第一ゲート

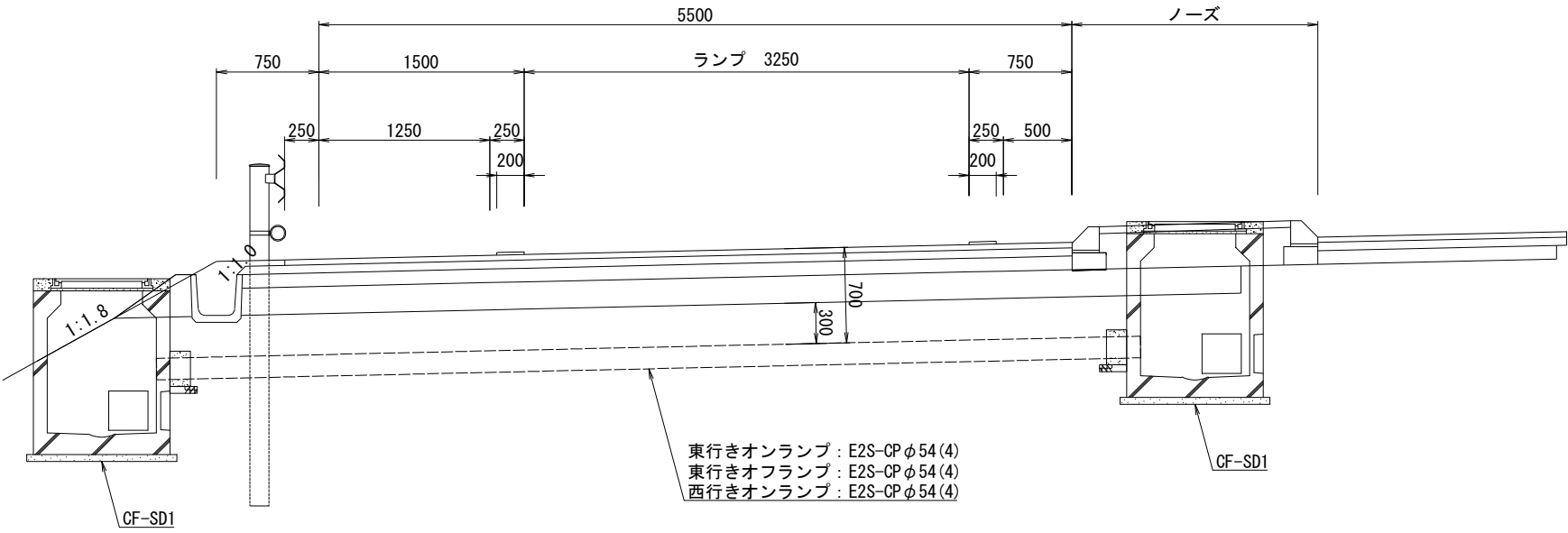


北 関 東 自 動 車 道 下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事			
図面の種類	管路工標準横断図（１）		
縮 尺	1 : 50	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		

ランプ部 電源

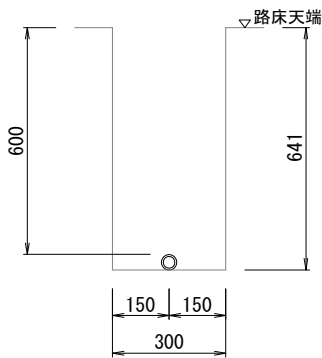


ランプ部 通信

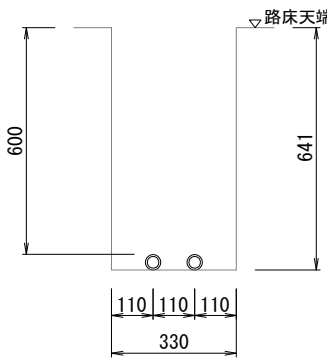


北 関 東 自 動 車 道 下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事			
図面の種類	管路工標準横断図（２）		
縮 尺	1：50	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		

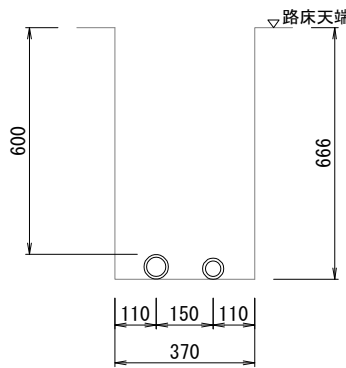
E1A-FP φ 30 (1)



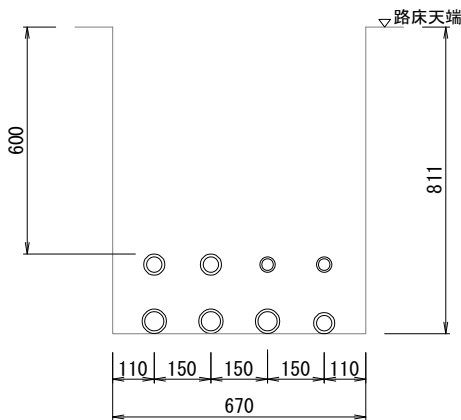
E1A-FP φ 30 (2)



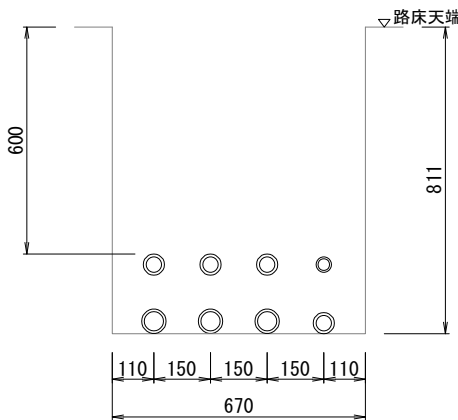
E1A-FP φ 50 (1) 40 (1)



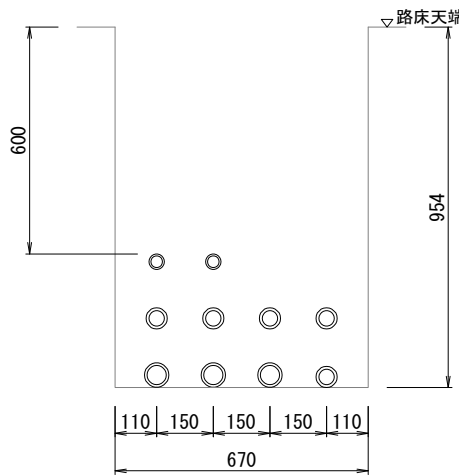
E1A-FP φ 50 (3) 40 (3) 30 (2)



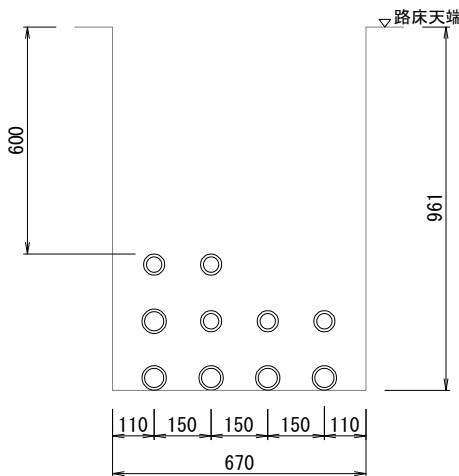
E1A-FP φ 50 (3) 40 (4) 30 (1)



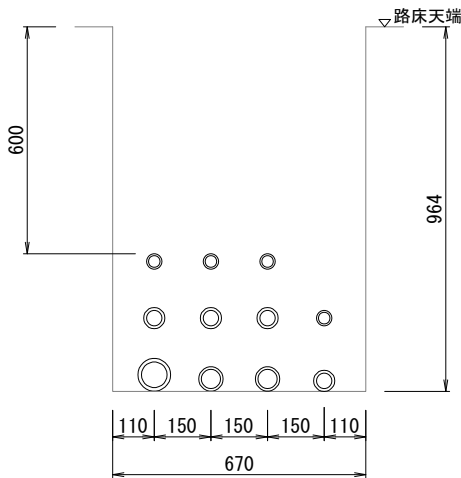
E1A-FP φ 50 (3) 40 (5) 30 (2)



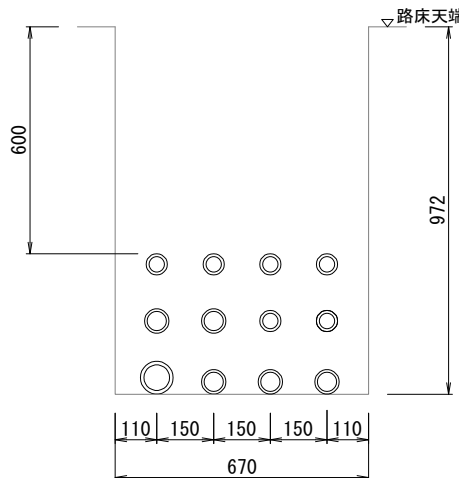
E1A-FP φ 50 (5) 40 (5)



E1A-FP φ 65 (1) 50 (2) 40 (4) 30 (4)



E1A-FP φ 65 (1) 50 (5) 40 (6)

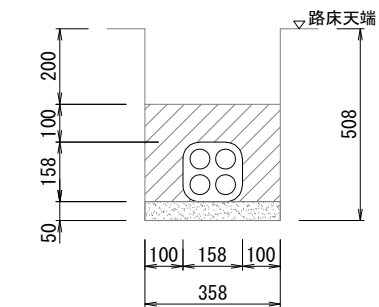


材料表

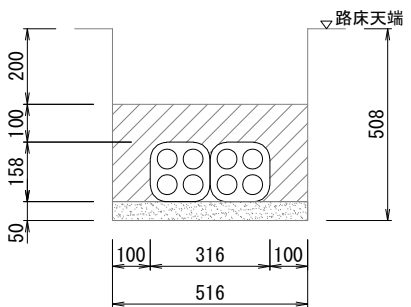
配管種別	掘削 m3	保護土 m3	敷砂 m3	埋戻し m3	残土処理 m3
E1A-FP φ 30 (1)	0. 192	—	—	0. 192	—
E1A-FP φ 30 (2)	0. 212	—	—	0. 212	—
E1A-FP φ 50 (1) 40 (1)	0. 246	—	—	0. 246	—
E1A-FP φ 50 (3) 40 (3) 30 (2)	0. 543	—	—	0. 543	—
E1A-FP φ 50 (3) 40 (4) 30 (1)	0. 543	—	—	0. 543	—
E1A-FP φ 50 (3) 40 (5) 30 (2)	0. 639	—	—	0. 639	—
E1A-FP φ 50 (5) 40 (5)	0. 644	—	—	0. 644	—
E1A-FP φ 65 (1) 50 (2) 40 (4) 30 (4)	0. 646	—	—	0. 646	—
E1A-FP φ 65 (1) 50 (5) 40 (6)	0. 651	—	—	0. 651	—

北 関 東 自 動 車 道 下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事			
図面の種類	管路工詳細図（１）		
縮 尺	1 : 20	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		

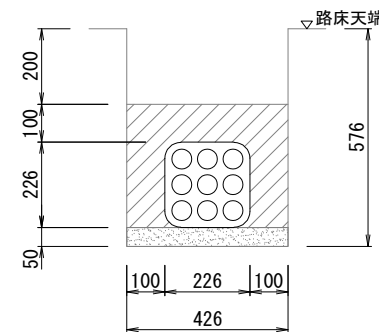
E2S-CP φ 54 (4)



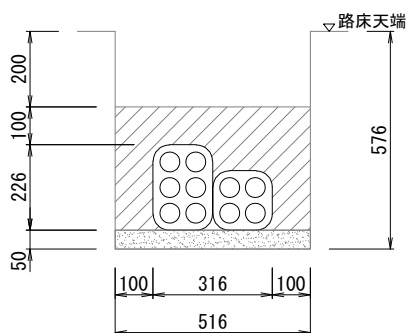
E2S-CP φ 54 (8)



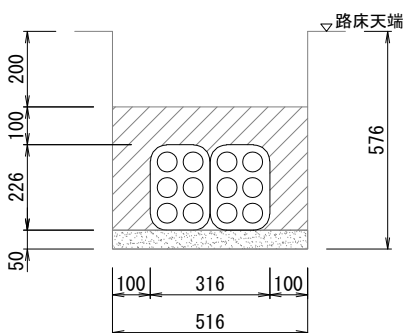
E2S-CP φ 54 (9)



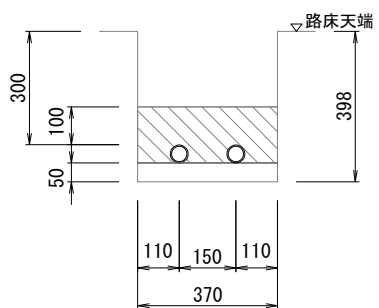
E2S-CP φ 54 (10)



E2S-CP φ 54 (12)



E5S-VE φ 42 (2)

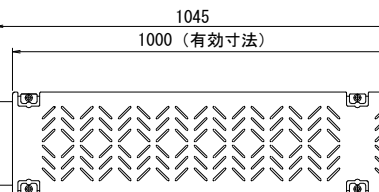


材料表					
配管種別	掘削 m3	保護土 m3	敷砂 m3	埋戻し m3	残土処理 m3
E2S-CP φ 75 (4)	0.224	0.081	0.020	0.081	0.143
E2S-CP φ 54 (4)	0.182	0.067	0.018	0.072	0.110
E2S-CP φ 54 (8)	0.262	0.083	0.026	0.103	0.159
E2S-CP φ 54 (9)	0.245	0.088	0.021	0.085	0.160
E2S-CP φ 54 (10)	0.297	0.108	0.026	0.103	0.194
E2S-CP φ 54 (12)	0.297	0.097	0.026	0.103	0.194
E5S-VE φ 42 (2)	0.147	0.055	0.019	0.074	0.073

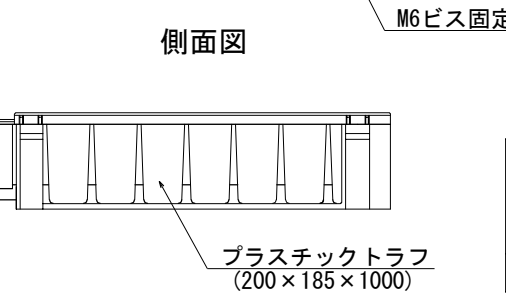
多孔陶管ユニット寸法			
	CP	mm	mm
φ 54	4孔	158	158
	6孔	158	226
φ 75	2孔	115	242

E1D-TRF (200) A

平面図



側面図



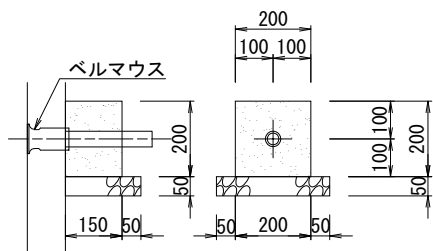
材料表			
項目	区分	プラスチックトラフ W=200xH=185	モルタル 1 : 3
		個	m3
	軽量ダクトエ A	10.0	0.23

10m当り

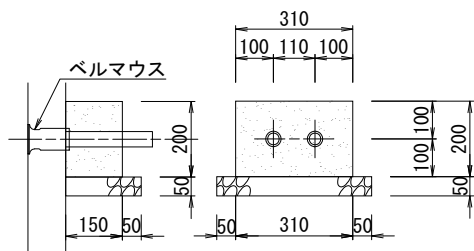
摘要

北 関 東 自 動 車 道 下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事			
図面の種類	管路工詳細図（２）		
縮 尺	1 : 20	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		

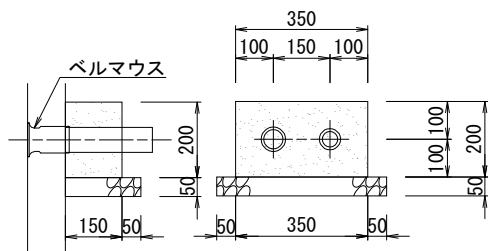
E1A-FP φ 30 (1)



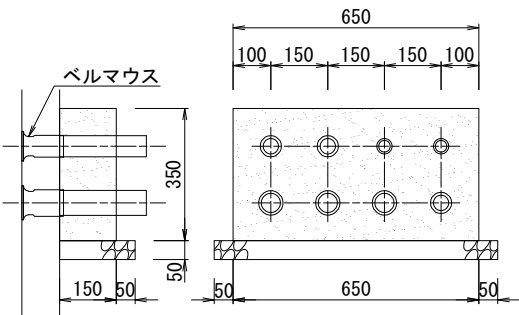
E1A-FP φ 30 (2)



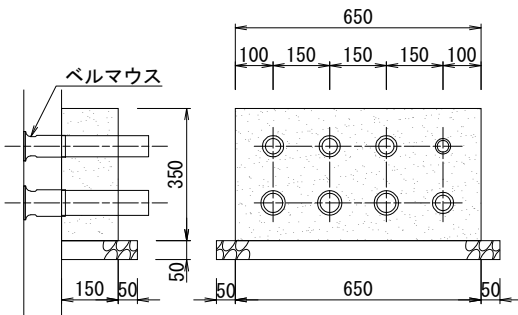
E1A-FP φ 50 (1) 40 (1)



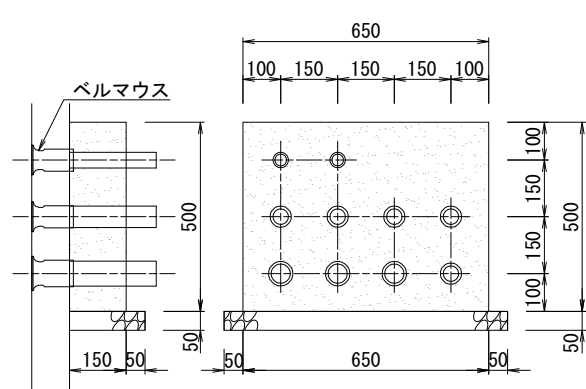
E1A-FP φ 50 (3) 40 (3) 30 (2)



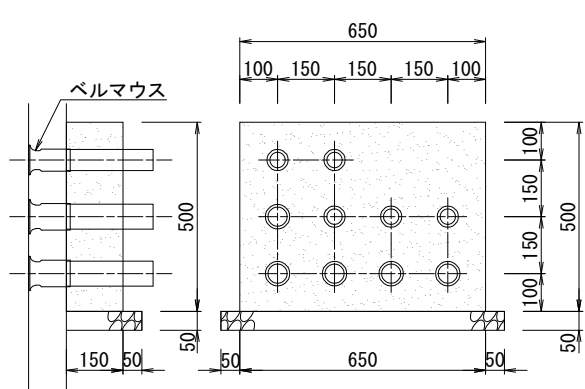
E1A-FP φ 50 (3) 40 (4) 30 (1)



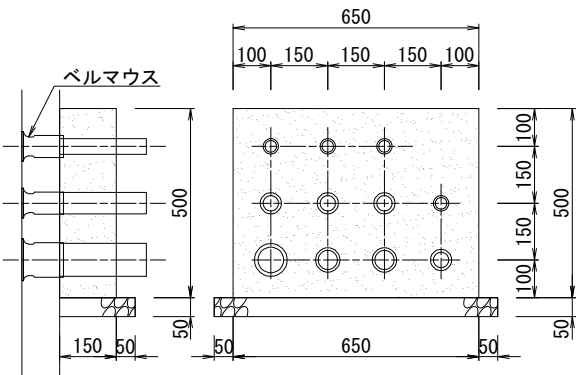
E1A-FP φ 50 (3) 40 (5) 30 (2)



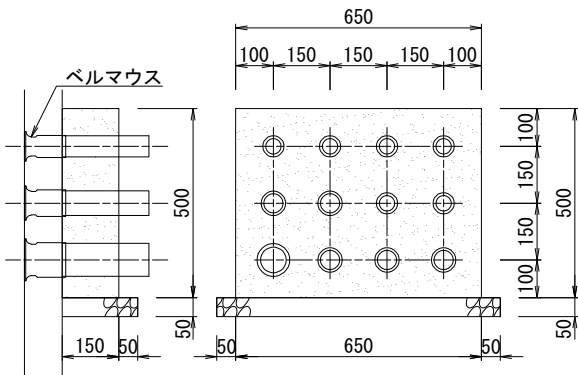
E1A-FP φ 50 (5) 40 (5)



E1A-FP φ 65 (1) 50 (2) 40 (4) 30 (4)



E1A-FP φ 65 (1) 50 (5) 40 (6)

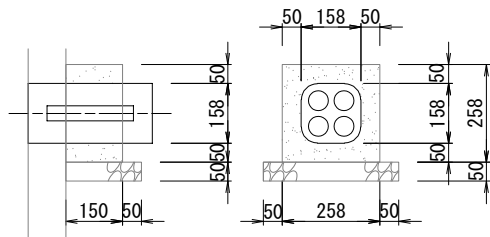


材料表			
管路種別	コンクリート C1-1 m3	型枠 D m2	切込碎石 (RC-40) m3
E1A-FP φ 30 (1)	0.006	0.100	0.003
E1A-FP φ 30 (2)	0.009	0.122	0.004
E1A-FP φ 50 (1) 40 (1)	0.011	0.130	0.005
E1A-FP φ 50 (3) 40 (3) 30 (2)	0.034	0.333	0.008
E1A-FP φ 50 (3) 40 (4) 30 (1)	0.034	0.333	0.008
E1A-FP φ 50 (3) 40 (5) 30 (2)	0.049	0.475	0.008
E1A-FP φ 50 (5) 40 (5)	0.049	0.475	0.008
E1A-FP φ 65 (1) 50 (2) 40 (4) 30 (4)	0.049	0.475	0.008
E1A-FP φ 65 (1) 50 (5) 40 (6)	0.049	0.475	0.008

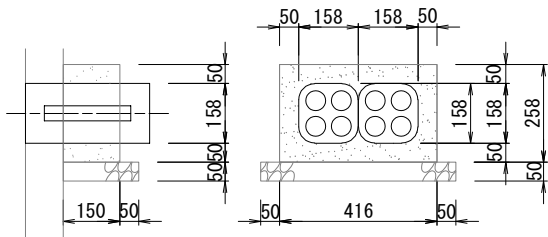
- 注
- 1 ダクトロ付近の埋戻しはコンクリートの硬化後に行うこと。
 - 2 ベルマウス付近の仕上げはモルタル(1:2)で行うこと。
 - 3 管が斜め方向より入る場合はベルマウス開口面をハンドホールの内壁面に合わせること。
 - 4 ベルマウスとビニル電線管との接合は接着剤を用いて堅固に行うこと。なお、鋼管との接合は既定の位置まで挿入する。

北 関 東 自 動 車 道 下野スマートIC舗装工事			
図面の種類	ダクトロ工詳細図（１）		
縮 尺	1 : 20	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		

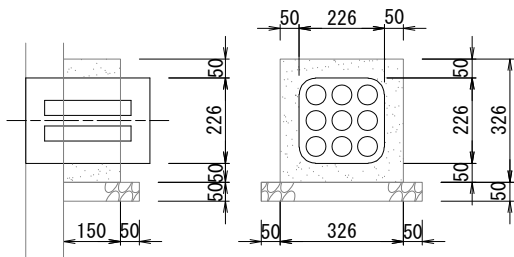
E2S-CP φ 54 (4)



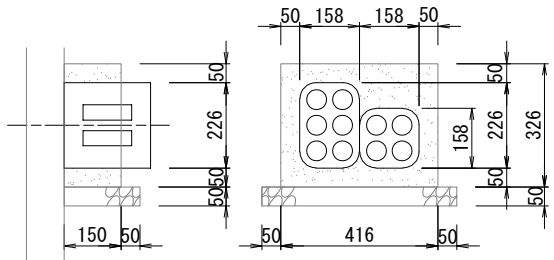
E2S-CP φ 54 (8)



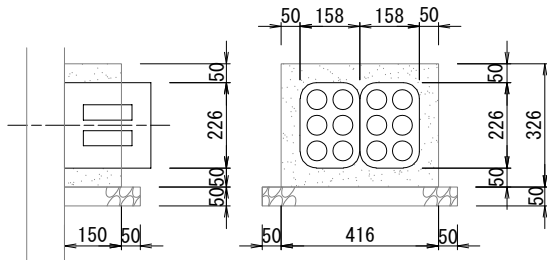
E2S-CP φ 54 (9)



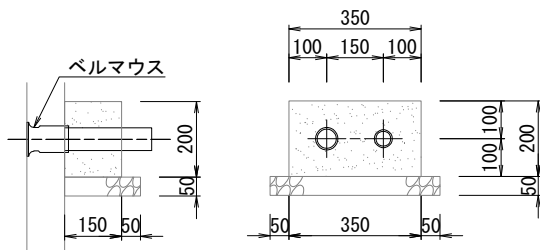
E2S-CP φ 54 (10)



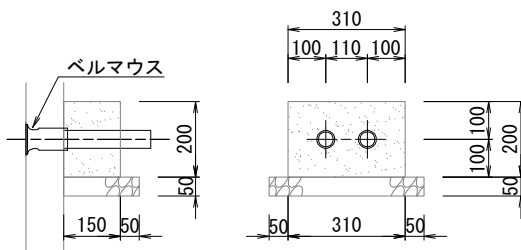
E2S-CP φ 54 (12)



E5S-VE φ 54 (1) 42 (1)



E5S-VE φ 42 (2)



材料表

管路種別	コンクリート C1-1 m3	型枠 D m2	切込砕石 (RC-40) m3
E2S-CP φ 75 (4)	0.008	0.142	0.004
E2S-CP φ 54 (4)	0.006	0.119	0.004
E2S-CP φ 54 (8)	0.009	0.135	0.005
E2S-CP φ 54 (9)	0.008	0.153	0.004
E2S-CP φ 54 (10)	0.011	0.173	0.007
E2S-CP φ 54 (12)	0.010	0.162	0.005
E5S-VE φ 54 (1) 42 (1)	0.011	0.130	0.005
E5S-VE φ 42 (2)	0.009	0.122	0.004

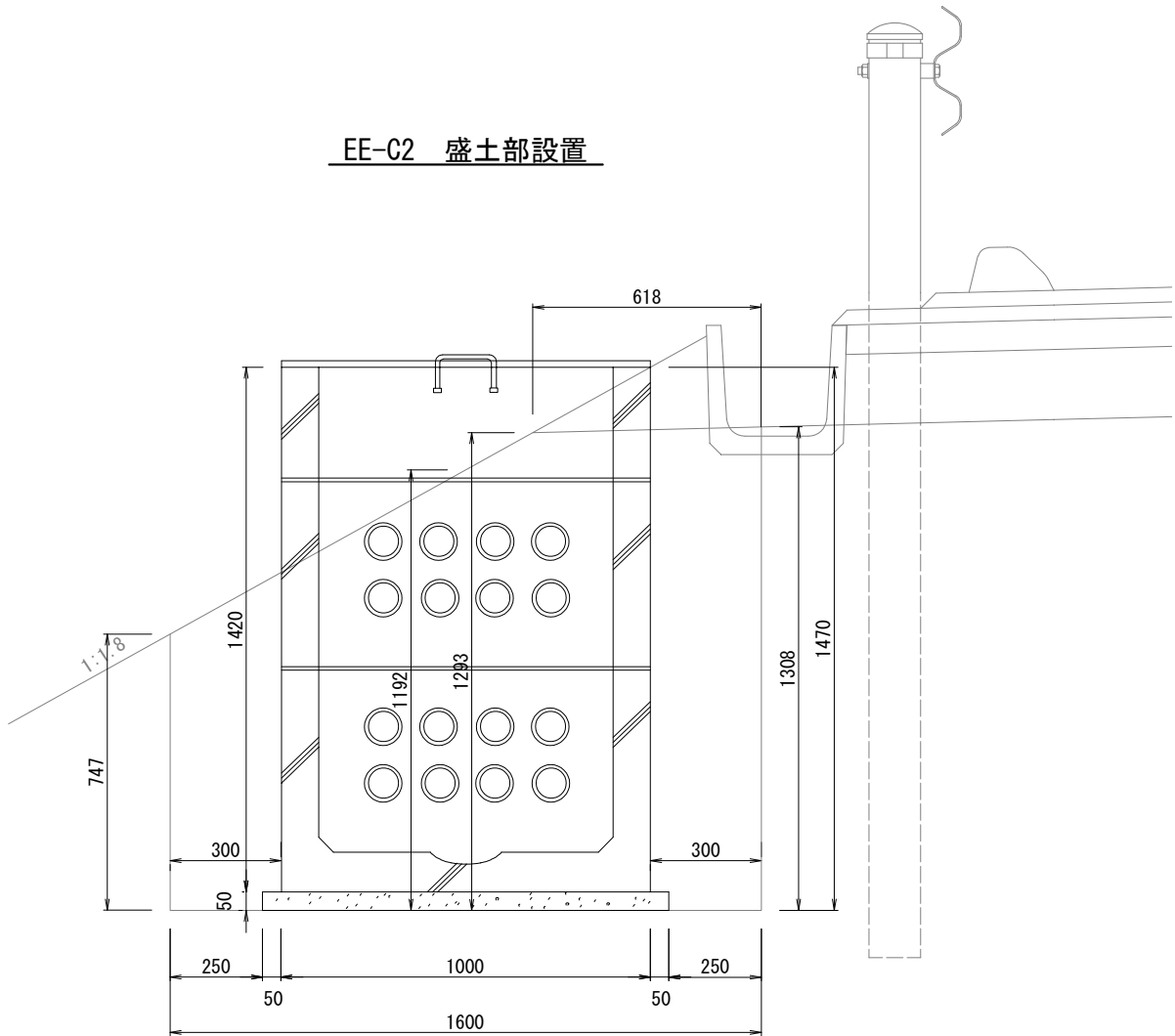
多孔陶管ユニット寸法

φ	CP	mm	mm
φ 54	4孔	158	158
	6孔	158	226
	9孔	226	226
φ 75	2孔	115	242

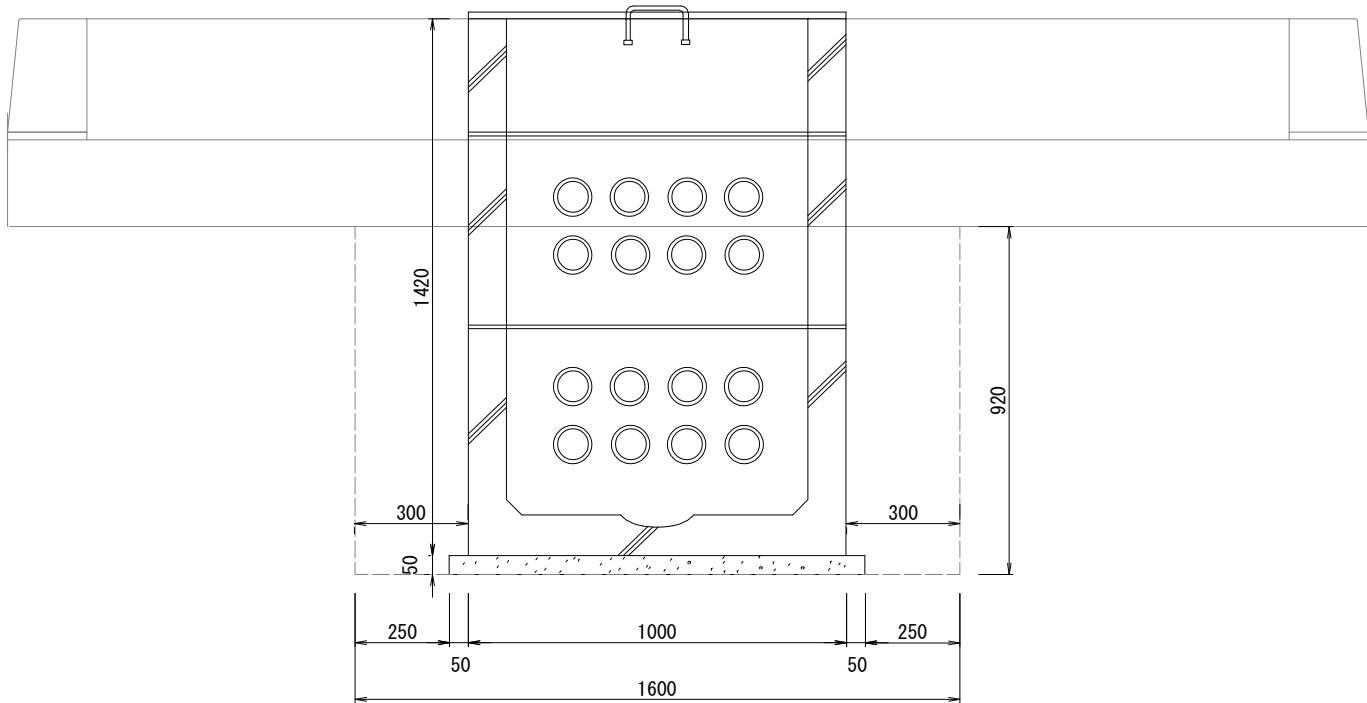
- 注
- 1 ダクトロ付近の埋戻しはコンクリートの硬化後に行うこと。
 - 2 ベルマウス付近の仕上げはモルタル(1:2)で行うこと。
 - 3 管が斜め方向より入る場合はベルマウス開口面をハンドホルの内壁面に合わせる。
 - 4 ベルマウスとビニル電線管との接合は接着剤を用いて堅固に行うこと。なお、鋼管との接合は既定の位置まで挿入する。

北 関 東 自 動 車 道 下野スマートIC舗装工事			
図面の種類	ダクトロ工詳細図（2）		
縮 尺	1：20	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		

EE-C2 盛土部設置



EE-C2 舗装平坦部設置

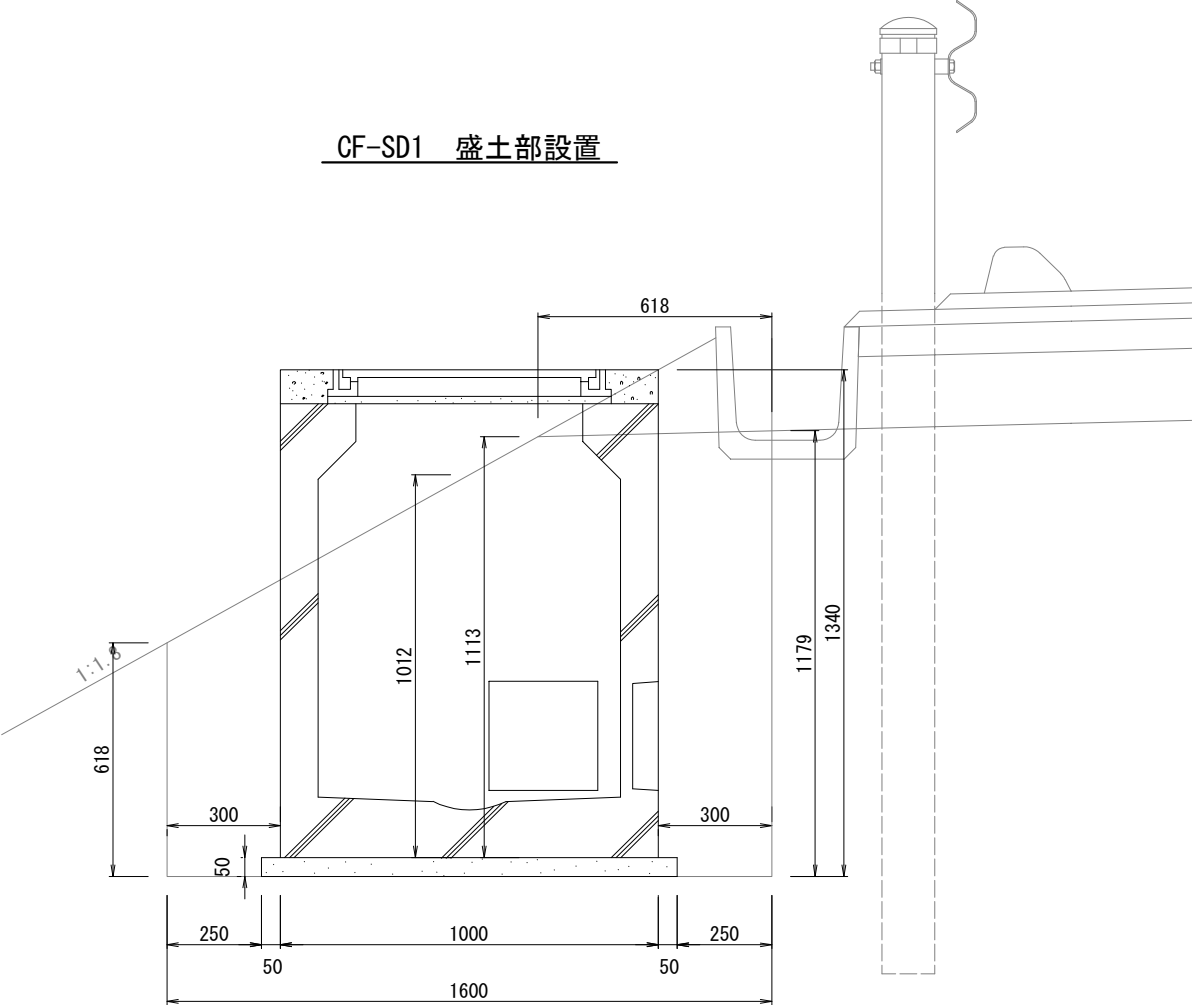


材料表 (1箇所当り)

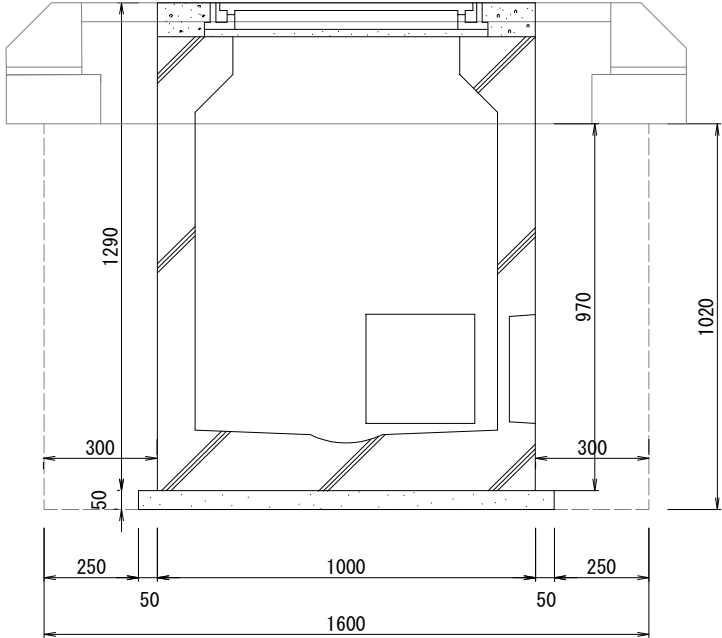
項 目	規 格	単 位	EE-C2	EE-C2	備 考
			盛 土 部	舗装平坦部	
ユニット	EA	500×500×700	組		
	a	800×800×500	組	1	
	b	800×800×500	組	1	
	c	800×800×300	組	1	
ハンドホール蓋	C1		組		
	C2		組	1	
モルタル		1:2	m3	0.007	0.007
敷 砂			m3	0.061	0.061
掘 削			m3	2.889	2.355
埋 戻 し			m3	1.636	1.424
残土処理			m3	1.253	0.931

北 関 東 自 動 車 道 下野スマートIC舗装工事			
図面の種類	ハンドホール詳細図（１）		
縮 尺	1：20	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		

CF-SD1 盛土部設置



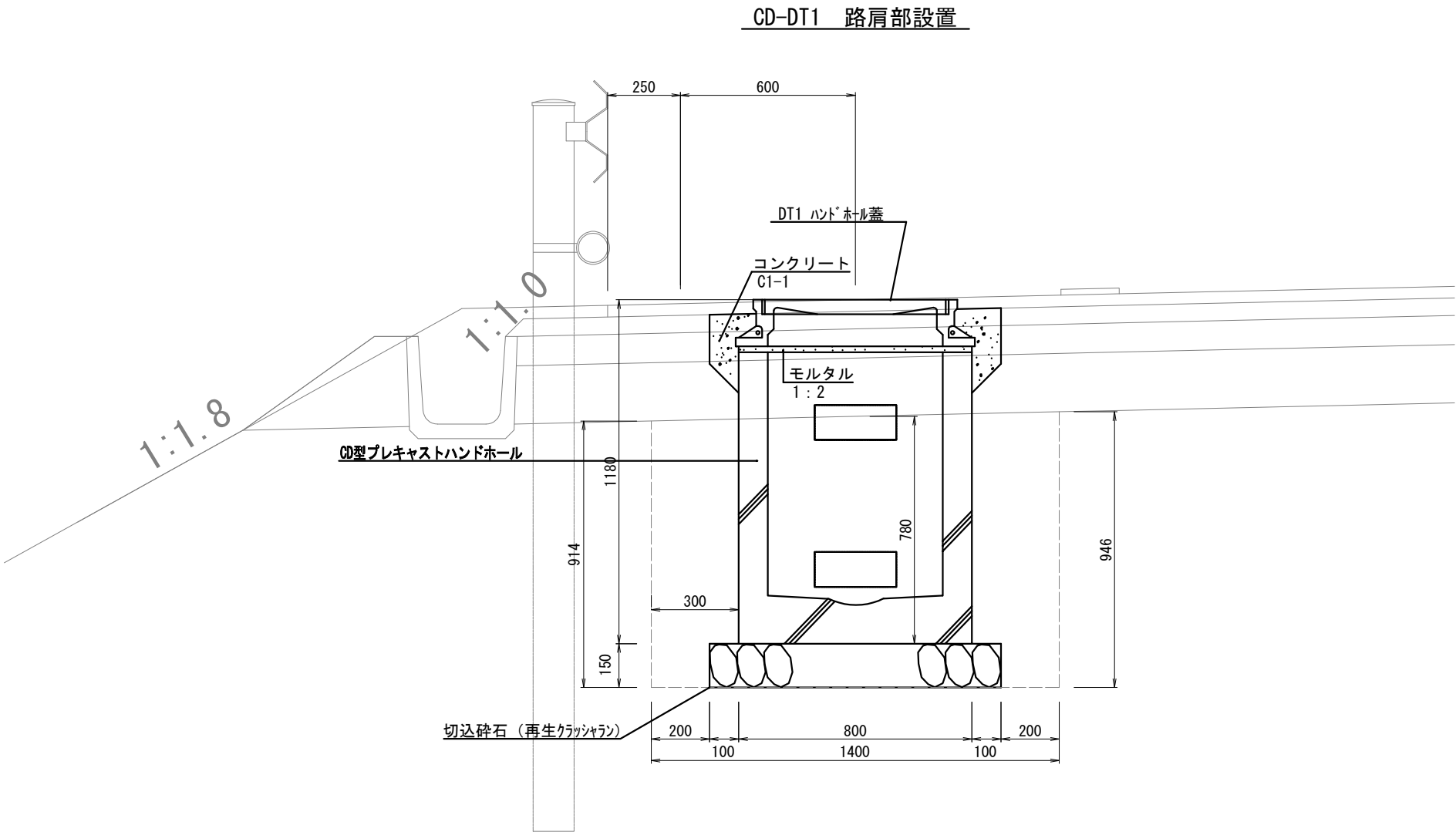
CF-SD1 舗装平坦部設置



材料表

項 目	規 格	単位	数 量	
			盛土部	舗装平坦部
ハンドホール CF	1200×800×1050	個	1	1
ハンドホール蓋 SD1	1200×600	組	1	1
コンクリート	C1-1	m3	0.075	0.075
モルタル	1:2	m3	0.006	0.006
型 枠	D	m2	0.851	0.851
敷 砂		m3	0.083	0.083
掘 削		m3	3.116	3.264
埋戻し		m3	1.616	1.823
残土処理		m3	1.500	1.441

北 関 東 自 動 車 道 下野スマートIC舗装工事			
図面の種類	ハンドホール詳細図（2）		
縮 尺	1：20	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		



材料表

項 目	規 格	単 位	数 量
ハンドホール CD	1200×600×850	個	1
ハンドホール蓋 DT1	1200×600	組	1
コンクリート	C1-1	m3	0.136
モルタル	1:2	m3	0.008
型 枠	D	m2	1.694
掘 削		m3	2.604
埋戻し		m3	1.490
残土処理		m3	1.114
切込碎石	再生クラッシャー	m3	0.240

北 関 東 自 動 車 道 下野スマートIC舗装工事			
図面の種類	ハンドホール詳細図（3）		
縮 尺	1：20	図面番号	
設計会社名	株式会社 ファシリコ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所		